

## निरीक्षण आख्या

कार्यालय परियोजना प्रबन्धक, गंगा प्रदूषण नियन्त्रण इकाई, उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),कानपुर के पत्रांक 193/डब्ल्यू-9/13 दिनांक 23.03.2024 एवं 266/एम-15ए/12 दिनांक 26.04.2024 के अवलोकन में अनुबन्ध सं० 14/जी०एम०/2018-19 के नमामि गंगे कार्यक्रम के अन्तर्गत 30 एमएलडी एसटीपी पनका से संबंधित बिछायी गयी सीवर लाइन के दौरान काटी गयी सड़क की फर्म द्वारा कराये जा रहे पुनर्स्थापना के कार्य का दिनांक 07.05.2024 को संयुक्त टीम द्वारा निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान निम्नलिखित अधिकारी उपस्थित रहें-

1. श्रीमती पूजा, परियोजना अभियन्ता, गं०प्र०नि०इ०, उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),कानपुर।
2. श्री रोहित कुमार यादव, सहायक परियोजना अभियन्ता, गं०प्र०नि०इ०, उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),कानपुर।
3. श्री अनिल सेठ, टीम लीडर, एस०टी०सी०, कानपुर।
4. श्री इन्द्र देव पाण्डेय, सपोर्ट इंजीनियर, एस०टी०सी०, कानपुर।
5. श्री मो० सारिक, साइट इंजीनियर, मै० के० आर०एम०पी०एल०, कानपुर।
6. श्री मुरली तिवारी, साइट सुपरवाइजर, मै० के० आर०एम०पी०एल०, कानपुर।

सड़क पुनर्स्थापना के कार्य का स्थलीय निरीक्षण की आख्या बिन्दुवार निम्नवत है :-

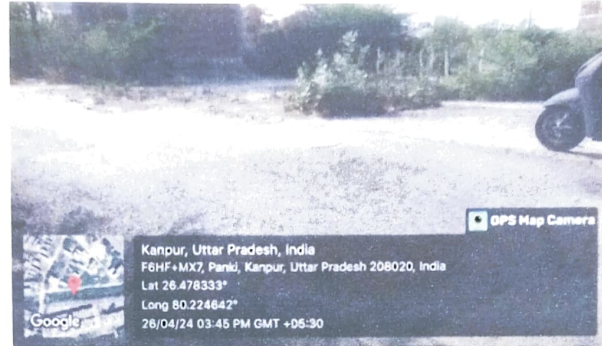
1. पी०एम० आवास योजना से कांशीराम चौराहे के पास, मैनहोल सं० 345 से मैनहोल सं० 62 के मध्य फर्म द्वारा वर्तमान में डीबीएम का कार्य करा दिया गया है लेकिन बिटुमिन कंक्रीट (टॉप कोट) का कार्य कराया जाना अभी भी शेष है। उक्त मैनहोलों के मध्य एक नग मैनहोल कवर सड़क के टॉप से उंचा पाया गया जिससे कोई भी अप्रिय घटना घटित हो सकती है। जिसे फर्म के प्रतिनिधि को सही कराने के निर्देश दिये गये थे, जो कि अभी तक फर्म द्वारा उक्त कार्य पूर्ण नहीं कराया गया है।



2. मैनहोल सं० 141 से लंका चौराहे के पास निर्मित मैनहोल सं० 133 के मध्य फर्म द्वारा काटी गयी सड़क पुनर्स्थापना का कार्य करा दिया गया है। उक्त सड़क की संयुक्त टीम द्वारा जाँच की गयी। जाँचोपरान्त बिटुमिन की मोटाई 70 मिमी के आस-पास पायी गयी (छायाचित्र निम्न है)। जबकि ड्राइंग के अनुसार उक्त की मोटाई 75 मिमी होनी चाहिये। टीम द्वारा फर्म के प्रतिनिधि को सही कराये जाने का निर्देश दिया गया।



3. रामलीला मैदान के पास मैनहोल सं0 117 से मैनहोल सं0 122 के मध्य फर्म द्वारा डीबीएम का कार्य करा दिया गया है, परन्तु बिटुमिन कंक्रीट(टॉप कोट) का कार्य फर्म द्वारा अभी भी नहीं कराया गया है तथा उक्त सड़क पर दो नग मैनहोल कवर सड़क के टॉप से अधिक उँचे पाए गए, जिससे कोई भी अप्रिय घटना घटित हो सकती है। जिसे फर्म के प्रतिनिधि को सही कराने के निर्देश दिये गये थे, जो कि अभी तक फर्म द्वारा उक्त कार्य पूर्ण नहीं कराया गया है।

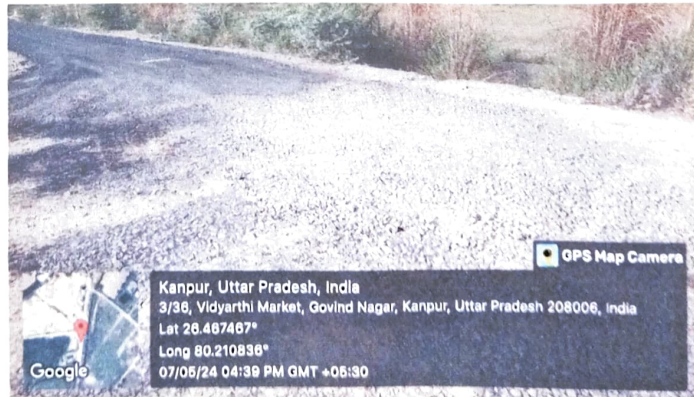


4. मैनहोल सं0 122 से मैनहोल सं0 133 के मध्य (लंका चौराहे के पास) फर्म द्वारा सड़क पर डीबीएम का कार्य करा दिया गया है, परन्तु बिटुमिन कंक्रीट(टॉप कोट) का कार्य कराया जाना अभी शेष है।
5. थर्मल नाला ए टैपिंग प्वाइंट के पास फर्म द्वारा सड़क पुनर्स्थापना का कार्य कराया जा रहा था। सड़क पुनर्स्थापना के कार्य के दौरान संयुक्त टीम द्वारा निरीक्षण किया गया जो कि बिन्दुवार निम्नवत् है—

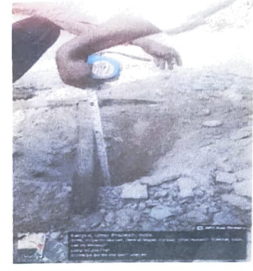
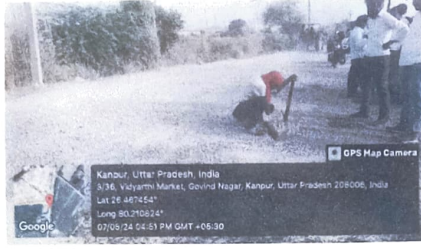
- i. बिटुमिन का कार्य कराये जाने पहले फर्म द्वारा डब्ल्यूएमएम सतह पर फैली हुई मिटटी की सफाई का कार्य उचित ढंग से नहीं किया जा रहा था। जिसे टीम द्वारा उचित ढंग से सफाई कराये जाने के निर्देश दिये गये। छायाचित्र निम्न है।



- ii. फर्म द्वारा कराये गये डब्ल्यूएमएम के कर््यों मे कुछ स्थानों पर स्टोन डस्ट की मात्रा कम पायी गयी जिसे टीम द्वारा सही कराये जाने के निर्देश दिये गये। छायाचित्र निम्न है।



- iii. टीम द्वारा जी0एस0बी0 व डब्ल्यूएमएम की संयुक्त मोटार्ई की जॉच की गयी जॉचोपरान्त उक्त की मोटार्ई ड्राइंग के अनुसार 300 मिमी पायी गयी। छायाचित्र निम्न है।



परियोजना अभियन्ता

कार्यालय परियोजना प्रबन्धक, गंगा प्रदूषण नियन्त्रण इकाई, उ0 प्र0 जल निगम(ग्रामीण), कानपुर।

पत्रांक— 298 /म-15A/14

दिनांक— 7-5-2024

प्रतिलिपि:—

1. परियोजना प्रबन्धक, गंगा प्रदूषण नियन्त्रण इकाई, उ0 प्र0 जल निगम(ग्रामीण), कानपुर।
2. श्री रोहित कुमार यादव, सहायक परियोजना अभियन्ता।
3. पी0ई0, एसटीसी, कानपुर।
4. मै0 के0आर0एम0पी0एल0, कानपुर।

PWS

परियोजना अभियन्ता