

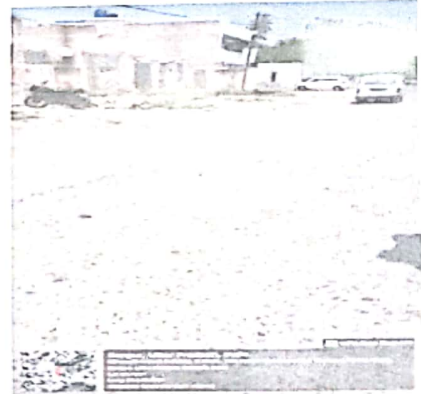
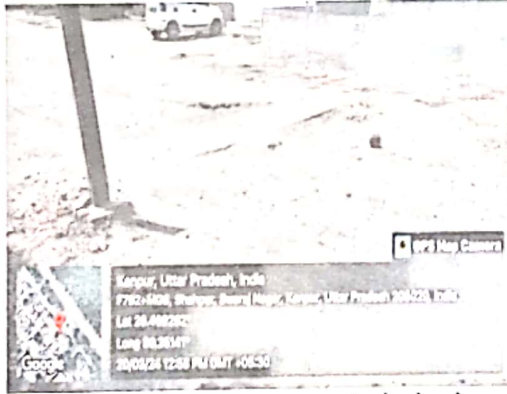
निरीक्षण आख्या

कार्यालय परियोजना प्रबन्धक, गंगा प्रदूषण नियन्त्रण इकाई, उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),कानपुर के पत्रांक 170/डब्ल्यू-9/11 दिनांक 18.03.2024 के अवलोकन में अनुबन्ध सं० 14/जी०एम०/2018-19 के नमामि गंगे कार्यक्रम के अन्तर्गत 30 एमएलडी एसटीपी पनका से संबंधित बिछायी गयी सीवर लाइन के दौरान काटी गयी सड़क की पुनर्स्थापना के सम्बन्ध में दिनांक 20.03.2024 को कार्य स्थल का संयुक्त टीम द्वारा निरीक्षण किया गया। निरीक्षण के दौरान निम्नलिखित अधिकारी उपस्थित रहें—

1. श्रीमती पूजा, परियोजना अभियन्ता, गं०प्र०नि०इ०, उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),कानपुर।
2. श्री रोहित कुमार यादव, सहायक परियोजना अभियन्ता, गं०प्र०नि०इ०, उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),कानपुर।
3. श्री अनिल सेठ, टीम लीडर, एस०टी०सी०, कानपुर।
4. श्री इन्द्र देव पाण्डेय, सपोर्ट इंजीनियर, एस०टी०सी०, कानपुर।
5. श्री मो० सारिक, साइट इंजीनियर, मै० के० आर०एम०पी०एल०, कानपुर।
6. श्री मुरली तिवारी, साइट सुपरवाइजर, मै० के० आर०एम०पी०एल०, कानपुर।

स्थलीय निरीक्षण की आख्या बिन्दुवार निम्नवत है :—

1. एम०आई०जी० कैनल सड़क पर मैनहोल सं० 252 से मैनहोल सं० 214 के मध्य फर्म के साइट इंजीनियर द्वारा अवगत कराया गया कि केवल जी०एस०बी० व डब्ल्यू०एम०एम० का कार्य फर्म के०आर०एम०पी०एल० द्वारा कराया गया था। तदोपरान्त पी०डब्ल्यू०डी० द्वारा आर०सी०सी० सड़क का निर्माण करा दिया गया है।
2. एम०आई०जी० पनकी रोड पर मैनहोल सं० 187 से मैनहोल सं० 226 के मध्य फर्म द्वारा पुनर्स्थापित सी०सी० सड़क 2 स्थानों पर क्षतिग्रस्त पायी गयी। छायाचित्र निम्न है—



3. एम०आई०जी० मुख्य सड़क पनकी में मैनहोल सं० 179 से मैनहोल सं० 211 के मध्य सड़क की वर्तमान स्थिति ठीक पायी गयी।
4. पनकी थाना सड़क के मैनहोल सं० 187 से मैनहोल सं० 422 के मध्य सड़क कई स्थानों पर क्षतिग्रस्त है। जिसकी पुनः पुनर्स्थापना का कार्य कराया जाना शेष है। छायाचित्र निम्न है—



X

g/w

Am

Am

Page

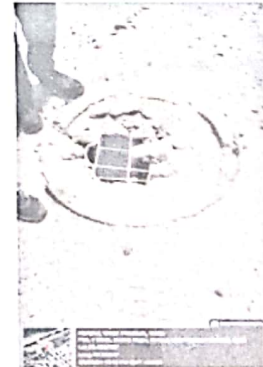
5. पनकी पोस्ट ऑफिस सड़क पर मैनहोल सं0 424 से मैनहोल सं0 426 के मध्य 4 से 5 स्थानों पर सड़क क्षतिग्रस्त पायी गयी। छायाचित्र निम्न है—



6. पनकी रेलवे साइडिंग की क्रासिंग के मैनहोल सं0 304 के पास लगभग 60 मी0 सड़क की पुनर्स्थापना का कार्य फर्म के0आर0एम0पी0एल0 द्वारा कराया जाना शेष है। छायाचित्र निम्न है—



7. पनकी रेलवे सड़क पर मैनहोल सं0 307 से मैनहोल सं0 319 के मध्य 813 मी0 लम्बाई में फर्म मै0 के0आर0एम0पी0एल0 द्वारा सड़क पुनर्स्थापना का कार्य कराया गया, जो कि क्षतिग्रस्त हो गयी है। क्षतिग्रस्त के उपरान्त मैनहोल सं0 307 से लगभग 200 मी0 तक नगर निगम, कानपुर द्वारा पुनर्स्थापना का कार्य करा दिया गया है। अवशेष 613 मी0 में फर्म मै0 के0आर0एम0पी0एल0 द्वारा पुनर्स्थापना का कार्य कराया जाना शेष है तथा उक्त सड़क पर 1 नग मैनहोल कवर क्षतिग्रस्त पाया गया, जिससे अप्रिय घटना की संभावना बनी हुई है। साथ ही उक्त सड़क की फर्म द्वारा आई0जी0आर0एस0 शिकायत का निस्तारण लम्बित है। छायाचित्र निम्न है—



X

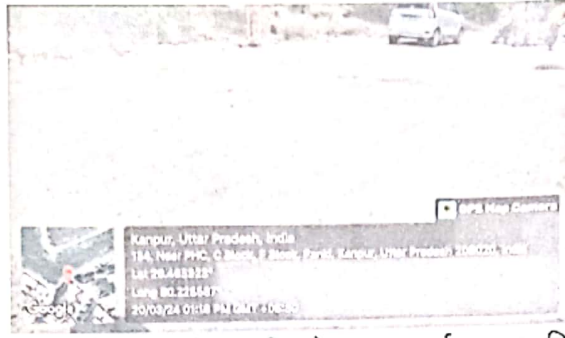
9

20

20

Pages

8. पनकी मंदिर से 4 एटीएम तिराहे के मध्य मैनहोल सं0 319 से मैनहोल सं0 328 के मध्य फर्म द्वारा लगभग 150 मी0 सड़क का पुनर्स्थापना का कार्य करा दिया गया है, जो कि उक्त सड़क 2 से 3 स्थानों पर क्षतिग्रस्त पायी गयी। छायाचित्र निम्न है—



9. सुन्दर नगर आई0पी0एस0 से 4 एटीएम तिराहे तक फर्म द्वारा बिछयी गयी 800 मिमी डी0आई0के0 9 राइजिंग मेन लाइन की सड़क वर्तमान में सही पायी गयी।
10. 4 एटीएम तिराहे से गंगागंज तिराहे के मध्य, मैनहोल सं0 328 से मैनहोल सं0 335 के मध्य फर्म द्वारा पुनर्स्थापित सड़क 4 से 5 स्थानों पर क्षतिग्रस्त पायी गयी। छायाचित्र निम्न है—



11. गंगागंज तिराहे से पी0एम0 आवास योजना के पास, मैनहोल सं0 335 से मैनहोल सं0 345 के मध्य निरीक्षण टीम द्वारा फर्म मै0 के0आर0एम0पी0एल0, कानपुर के साइट इंजीनियर की उपस्थिति में उक्त फर्म द्वारा की गयी सड़क पुनर्स्थापना के कार्य का दो स्थानों पर सड़क खुदाई कर जॉच की गयी जॉचोपरान्त सड़क की मोटाई क्रमशः 280 मिमी व 260 मिमी पायी गयी, जिसमें जी0एस0बी0 व डब्ल्यू0एम0एम0 क्रमशः 230 मिमी व 210 मिमी पायी गयी तथा बिटुमिन की मोटाई 50 से 60 मिमी पायी गयी, जब कि ड्राइंग के अनुसार सड़क की कुल मोटाई 375 मिमी होनी चाहिए। साथ ही उक्त सड़क अनड्यूलेशन की स्थिति में पायी गयी। छायाचित्र निम्न है—



12. पी0एम0 आवास योजना से कांशीराम चौराहे के पास, मैनहोल सं0 345 से मैनहोल सं0 62 के मध्य उक्त फर्म द्वारा की गयी सड़क पुनर्स्थापना के कार्य विभिन्न स्थानों पर क्षतिग्रस्त की

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

अवस्था में पायी गयी। साथ ही उक्त सड़क पर दो मैनहोल कवर सड़क के टॉप से लगभग 6 से 8 इंच ऊँची पायी गयी जो कि किसी अप्रिय घटना का कारण बन सकती है। छायाचित्र निम्न है—



13. कांशीराम चौराहे से कैम्ब्रिज स्कूल की ओर, मैनहोल सं० 62 से मैनहोल सं० 1 के मध्य फर्म द्वारा पुनर्स्थापित सड़क कई स्थानों पर क्षतिग्रस्त की अवस्था में पायी गयी। छायाचित्र निम्न है—



14. मैनहोल सं० 141 से लंका चौराहे के पास निर्मित मैनहोल सं० 133 के मध्य फर्म द्वारा काटी गयी सड़क का जी०एस०बी० व डब्ल्यू०एम०एम० का कार्य करा दिया गया है तथा बिटुमिन का कार्य कराया जाना शेष है। जिस कारणवश उक्त सड़क की फर्म द्वारा आई०जी०आर०एस० शिकायत का निस्तारण लम्बित है। छायाचित्र निम्न है—

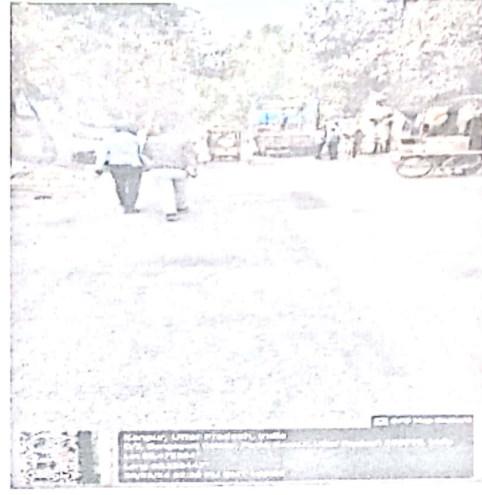


15. लंका चौराहा के मैनहोल सं० 133 से मैनहोल सं० 69 के मध्य (गंगागंज एरिया) फर्म द्वारा की गयी पुनर्स्थापित सड़क कई स्थानों पर क्षतिग्रस्त की अवस्था में पायी गयी। साथ ही अवगत कराना है कि उक्त सड़क से संबंधित फर्म द्वारा आई०जी०आर०एस० शिकायत का निस्तारण लम्बित है। छायाचित्र निम्न है—

X

9-11-2020

10/11/20



16. पनकी पावर हाउस सड़क के मैनहोल सं० 106 से रामलीला मैदान के मैनहोल सं० 117 के मध्य वर्तमान में सड़क सही स्थिति में पायी गयी। किन्तु चार से 5 स्थानों पर फर्म द्वारा निर्मित की गयी मैनहोल कवर सड़क के टॉप से ऊँची है, जिसके कारण कोई अप्रिय घटना घटित हो सकती है। साथ ही उक्त प्रकरण से संबंधित फर्म द्वारा आई०जी०आर०एस० शिकायत का निस्तारण लम्बित है।
17. रामलीला मैदान के पास मैनहोल सं० 117 से मैनहोल सं० 122 के मध्य फर्म द्वारा सड़क पुनर्स्थापना का कार्य कराया जाना शेष है। उक्त सड़क पर दो-तीन स्थानों पर बड़े-बड़े गड्ढे पाये गये, जिसके कारण कोई अप्रिय घटना घटित हो सकती है। साथ ही अवगत कराना है उक्त सड़क से संबंधित फर्म द्वारा आई०जी०आर०एस० शिकायत का निस्तारण भी लम्बित है। छायाचित्र निम्न है—



18. मैनहोल सं० 122 से मैनहोल सं० 133 के मध्य (लंका चौराहे के पास) फर्म द्वारा पुनर्स्थापित सड़क 3 से 4 स्थानों पर क्षतिग्रस्त पायी गयी।
19. कांशीराम चौराहे से पैराडाइस इण्टर कालेज तक फर्म द्वारा सड़क पुनर्स्थापना का कार्य करा दिया गया है। उक्त सड़क की स्थिति सही पायी गयी है।
20. पैराडाइस इण्टर कालेज के मैनहोल सं० 358 से मैनहोल सं० 397 के मध्य फर्म द्वारा कच्चे रास्ते में सीवर लाइन बिछायी गयी है, सीवर लाइन बिछाये जाने के उपरान्त उक्त कच्चे रास्ते का फर्म द्वारा मोटरबुल नहीं किया गया है। जिस कारण आसपास के जनमानस को आवागमन में कठिनाई उत्पन्न हो रही है, जिसकी छायाचित्र निम्न है—

H

qu

22

02

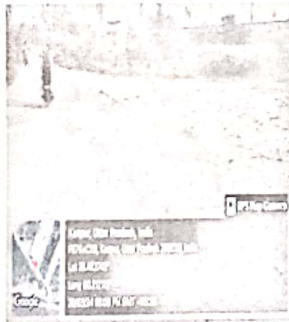
प००८८



21. मैनहोल सं० 397 से मैनहोल सं० 403 के मध्य (आश्रम के पास) फर्म द्वारा काटी गयी सड़क का पुनर्स्थापना का कार्य करा दिया गया है। साथ ही अवगत कराना है कि उक्त मैनहोलो के मध्य थर्मल नाला-ए पर निर्मित स्लैब क्षतिग्रस्त की अवस्था में पायी गयी। जिसके कारण कोई अप्रिय घटना घटित हो सकती है। छायाचित्र निम्न है-
22. मैनहोल सं० 403 से मैनहोल सं० 407 के मध्य एवं थर्मल नाला-ए एग्रोच सड़क पर फर्म द्वारा केवल जी०एस०बी० एवं डब्ल्यू०एम०एम० का कार्य कराया गया है। अभी बिटुमिन का कार्य कराया जाना शेष है। छायाचित्र निम्न है-



23. थर्मल नाला-ए से मैनहोल सं० 382 के मध्य फर्म द्वारा की गयी सड़क पुनर्स्थापना का कार्य पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त की अवस्था में पायी गयी उक्त सड़क के मरम्मत के संबंध में फर्म के साइट इंजीनियर को पूर्व में कई बार मौखिक रूप से निर्देशित भी किया गया है। छायाचित्र निम्न है-



[Signature] 20/03/24
साइट इंजीनियर
मै० के०आर०एम०पी०एल.
कानपुर

[Signature] 20/03/24
सपोर्ट इंजीनियर
एस०टी०सी०
कानपुर

[Signature]
टीम लीडर
एस०टी०सी०
कानपुर

[Signature] 20/03/2024
सहा० परियोजना अभियन्ता
उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),
कानपुर

[Signature] 20/03/2024
परियोजना अभियन्ता
उ० प्र० जल निगम(ग्रामीण),
कानपुर